

## ZAŁĄCZNIK NR 1 DO REGULAMINU KONKURSU 'UNIJNY HIT DEKADY 2004-2014 PÓŁNOCNEJ WIELKOPOLSKI'

### Część I

#### PODSTAWOWE INFORMACJE O UCZESTNIKU KONKURSU

|    |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|
| 1. | NAZWA PODMIOTU ZGŁASZAJĄCEGO<br>WNIOSEK        | GMINA MIASTA CZARNKÓW  |  |  |
| 2. | RODZAJ PODMIOTU                                | <input checked="" type="checkbox"/> <u>JEDNOSTA SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO</u> |  | <input type="checkbox"/> ORGANIZACJA POZARZĄDOWA   |
| 3. | KATEGORIA                                      | <input checked="" type="checkbox"/> <u>Inwestycje samorządowe</u>            | <input type="checkbox"/> Inwestycje w kapitał ludzki | <input type="checkbox"/> Inwestycje w rozwój aktywności lokalnej, przedsiębiorczości i osób defaworyzowanych |
| 4. | DANE UCZESTNIKA KONKURSU                       |  |  |  |
| 5. | 5.1  | ULICA  | PLAC WOLNOŚCI 6                                      |  |
|    | 5.2  | KOD POCZTOWY   | 64-700   |  |
|    | 5.3  | MIASTO   | CZARNKÓW   |  |
|    | 5.4  | ADRES WWW  | czarnkow.pl  |  |
|    | 5.5  | ADRES E-MAIL   | um@czarnkow.pl                                       |  |
| 6  | DANE OSOBY REPREZENTUJĄCEJ UCZESTNIKA KONKURSU |  |  |  |
|    | 6.1  | IMIĘ I NAZWISKO  | FRANCISZEK STRUGAŁA                                  |  |
|    | 6.2  | FUNKCJA  | BURMISTRZ MIASTA CZARNKÓW                            |  |

|   |   |                          |
|---|---|--------------------------|
| 6.3   | NR TELEFONU   | 67 255 25 00             |
| 6.4   | ADRES E-MAIL  | burmistrz@czarnkow.pl    |
| 7.  | <b>OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTU Z BIUREM I SEKRETARIATEM KONKURSU</b>   |                          |
| 7.1   | IMIĘ I NAZWISKO   | MARCIN WAŚKO             |
| 7.2   | FUNKCJA   | inspektor                |
| 7.3   | NR TELEFONU   | 67 253 02 56             |
| 7.4   | ADRES E-MAIL  | marcin.wasko@czarnkow.pl |
| 8.  | <b>DODATKOWE INFORMACJE O GMINIE/ORGANIZACJI POZARZĄDOWEJ, KTÓRE ZDANIEM ZGŁASZAJĄCEGO SĄ WAŻNE DLA OCENY WNIOSKU (MAX. 1000 ZNAKÓW). NP. SYTUACJA DEMOGRAFICZNA, WSAKŹNIK BEZROBOCIA ITP.*</b> |                          |
| <p>Czarnków jest miastem położonym w północnej części województwa wielkopolskiego, w powiecie czarnkowsko – trzcianeckim, w odległości około 70 km od Poznania. Miasto sąsiaduje z gminą wiejską Czarnków. W mieście znajduje się siedziba władz zarówno powiatowych, miejskich jak i gminnych. Powierzchnia Czarnkowa wynosi 970 ha, z czego lasy zajmują ok. 13%, użytki rolne 53%, a pozostałe tereny ok. 34%. Czarnków jest miejscem krzyżowania się tras: Poznań – Oborniki Wlkp. – Kołobrzeg; Piła – Wronki – Pniewy – Słubice; Piła – Wieleń – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn n/Odrą. Obecnie Czarnków stanowi istotny ośrodek przemysłowy, turystyczny i kulturalny regionu. Miasto jest członkiem Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Wielkopolski, Wielkopolskiego Ośrodka Kształcenia i Studiów Samorządowych oraz Związku Miast i Gmin Nadnoteckich. Stowarzyszenie Gmin i Powiatów działa na rzecz integracji poszczególnych szczebli samorządu i stanowi forum wymiany doświadczeń i inicjatyw skierowanych na rozwój Wielkopolski. WOKiSS oferuje edukację samorządową, doradztwo prawne, informacje europejską. Celem Związku Miast i Gmin Nadnoteckich jest natomiast przywrócenie Nocy jej walorów naturalnych, turystycznych i gospodarczych.</p> <p>Niewątpliwie jednym z najistotniejszych czynników, który sprawia, że Czarnków jest miejscem atrakcyjnym turystycznie jest jego usytuowanie. Miasto położone jest na skraju Puszczy Nadnoteckiej nad rzeką Noteć. Jest ono malowniczo wpisane wąskim pasem między rzeką a strome krawędzie doliny (miejsce to zwane jest także Szwajcarią Czarnkowską). Na północ i zachód w płaskiej dolinie rzeki ciągną się łąki nadnoteckie, a na południu i wschodzie roztaczają się z kolei wzgórza morenowe.</p> <p>Przez wiele lat Czarnków charakteryzowała monostruktura przemysłu, z zaznaczoną dominacją przemysłu drzewnego. Obecnie, pomimo upadku Zakładów Płyt Wiórowych, Czarnków jest dość prężnym ośrodkiem gospodarczym, w którym swoją lokalizację mają liczne zakłady przemysłowe.</p> |   |                          |

Głównym kierunkiem działalności gospodarczej w mieście jest handel. Uwagę zwraca również duży udział podmiotów w dziale usługi niematerialne, przemysł oraz budownictwo. Największymi przedsiębiorstwami są podmioty działające w sektorze produkcyjnym: przemysł drzewny, produkcja mebli, części do maszyn i urządzeń oraz przetwórstwo spożywcze. W mieście działają także liczne podmioty w sektorze usług rynkowych oraz publicznych. Bardzo ważnym aspektem z punktu widzenia zrównoważonego rozwoju gospodarczego miasta jest także rozwój turystyki. Turystyka jest bowiem gałęzią gospodarki, która w istotny sposób przyczynia się do ożywienia lokalnego handlu i działalności usługowej. Podniesienie potencjału turystycznego miasta jest zatem bodźcem do powstawania nowych podmiotów gospodarczych i tworzenia nowych miejsc pracy.

## CZĘŚĆ II

### INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE NA TEMAT ZGŁASZANEGO PROJEKTU

|    |  |  |
|----|--|--|
| 1. | <b>TYTUŁ PROJEKTU.</b>   | Aktywizacja Wielkiej Pętli Wielkopolski – etap I budowa przystani wodnych na rzece Noteć – przystań w Czarnkowie   |
| 2. | <b>INNE PODMIOTY ZAANGAŻOWANE W REALIZACJĘ INICJATYWY (JST, instytucje publiczne, inne organizacje pozarządowe, podmioty prywatne) I ICH ZAKRES.</b> | Związek Miast i Gmin Nadnoteckich<br>Współpraca przy promocji projektu, ze szczególnym uwzględnieniem promocji podczas otwarcia przystanii.  |
| 3. | <b>CZY I EWENTUALNIE GDZIE INICJATYWA BYŁA ZGŁASZANA</b>   | Nagroda „Przyjaznego brzegu” marzec 2011 oraz nagroda Polskiej Organizacji Turystycznej<br><a href="http://czarnkow.pl/newsarch_pokaz.php3?numer=1556">http://czarnkow.pl/newsarch_pokaz.php3?numer=1556</a> |

|   |  |
|---|--|
| <b>DO INNYCH KONKURSÓW (podać nazwy i uzyskane miejsca, wyróżnienia).</b> |  |
|---|--|

## INFORMACJA O PROJEKCIE

|           |   |
|-----------|---|
| <b>4.</b> | <b>OPIS INICJATYWY</b>  |
| 4.1.      | <b>IDEA, OKOLICZNOŚCI I CEL URUCHOMIENIA PROJEKTU</b>   |
|           | <p>Projekt „Aktywizacja Wielkiej Pętli Wielkopolski – etap I budowa przystani wodnych na rzece Noteć – przystań w Czarnkowie” Szlaki wodne znakomicie nadają się do uprawiania coraz modniejszej turystyki wodnej. Nowe przystanie, mariny i inne obiekty turystyczne to nieodzowne uzupełnienie walorów przyrodniczych, krajobrazowych i zabytkowych. Drogi wodne umożliwiają stosowanie różnego rodzaju sprzętu wodnego, począwszy od statków żeglugi pasażerskiej przez łodzie żaglowe, tramwaje wodne, tratwy, kajaki czy też łodzie wiosłowe. Dzięki atrakcyjnym warunkom geograficzno – przyrodniczym Czarnków ma ogromne możliwości rozwoju tej formy turystyki.</p> <p>Droga E-70 jest jedynym połączeniem śródlądowym pomiędzy Odrą i Wisłą. Realizacja projektów Czarnkowa i Drawska pozwoliła na kompleksowe zagospodarowanie około 180 km omawianej drogi wodnej.</p> <p>Polski odcinek drogi wodnej E-70 biegnie od Kostrzyna nad Odrą, później Wartą i Notecią do Bydgoszczy, a następnie Wisłą do Gdańska i do Mierzei Wiślanej oraz Elbląga.</p> <p>Przystań na rzece Noteć w Czarnkowie, mimo, że oficjalnie otwierana 11 lipca 2011r., już znacznie wcześniej „pracowała” na dobry wizerunek Czarnkowa. Przyciągała uwagę żeglarzy, turystów i mieszkańców miasta.</p> <p>Do przystani przybijało już kilkanaście jednostek pływających - pierwsza jednostka z Holandii gościła u nas pod koniec kwietnia 2011. Przystań, stała się też jednym z ważnych elementów, które zadecydowały o przyznaniu dla Czarnkowa nagrody Przyjaznego Brzegu.</p> <p>2 września 2009 roku Gmina Miasta Czarnków oraz Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego podpisali umowę o dofinansowaniu projektu pt.: „Aktywizacja Wielkiej Pętli Wielkopolski – etap I budowa przystani wodnych na rzece Noteć – przystań w Czarnkowie” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.</p> <p>Wniosek złożony przez miasto do dofinansowanie ze środków WRPO, został rozpatrzony pozytywnie i z 83 punktami znalazł się na pierwszym miejscu listy rankingowej. Łączny koszt inwestycji wyniósł 3 338 217,09 zł, natomiast otrzymane dofinansowanie z WRPO wyniosło 1 831 185,39 zł.</p> <p>Inwestycja została realizowana przez Miasto Czarnków w ramach działania Priorytetu VI „Turystyka i środowisko kulturowe”, Działania 6.1 „Turystyka”, Schematu I „Infrastruktura turystyczna” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.</p> <p>Przystań jest przygotowana do obsługi turystów wodnych. Z myślą o statkach pasażerskich wykonano:</p> |

- ✓ bagrowanie basenu portowego dla uzyskania odpowiedniej głębokości żeglownej w całym basenie portu, umożliwiającej bezpieczne poruszanie się,
- ✓ budowę budynku kapitanatu portu 60,6 m<sup>2</sup> - kapitanat, zaplecze socjalne, WC, zespół sanitarny dla niepełnosprawnych, taras – wszystko ogólnodostępne i bezpłatne.
- ✓ budowę budynku magazynowego 218 m<sup>2</sup> - hala magazynowo-remontowa, pomieszczenie pomocnicze -magazynek remontowy na części i narzędzia do drobnych remontów jednostek pływających, WC, pomieszczenie mycia naczyń,
- ✓ budowę SLIP'u (ześlizgu) do wodowania łodzi i jachtów,
- ✓ budowę dróg wewnętrznych, ciągów pieszych, parkingów, oświetlenia terenu, ogrodzenia, założenia zieleni, mała architektura, miejsce na pole biwakowe, namiotowe oraz grilla.

Przystań jest podstawowym elementem infrastruktury, w oparciu o który zbudowany został produkt turystyczny, który jest „bramą” do szerszej oferty turystycznej miasta i gminy.

Międzynarodowa Droga Wodna E-70 E-40 i E-30 oraz Pętla Wielkopolsko – Lubusko – Kujawsko – Pomorska, łączą miasta będące areną rozgrywek sportowych EURO 2012 tj. Poznań, Gdańsk, Wrocław, Warszawę i Kraków. Realizacja projektu miała na celu również tworzenie udogodnień i usprawnień dla uprawiania specjalistycznych form turystyki, służących m.in. organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

Jedno z haseł promocyjnych projektu to „Statkiem na EURO 2012”. Hasło to, jest równocześnie tytułem kolejnego projektu, realizowanego wspólnie przez Miasto Czarnków i Gminę Drawsko w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego, którego wartość wynosi ponad 1,5 mln zł. Aktywna promocja przystani powinna skłonić wielu amatorów "wodniactwa" do przybycia do Polski drogą wodną.

Wpływ projektu na zwiększenie atrakcyjności turystycznej regionu jest znaczący. Budowa przystani wodnej na rzece Noteć w Czarnkowie oraz Drawsku pozytywnie wpływa na turystyczne oblicze miasta, gminy i powiatu. Projekt jest bowiem realizowany w jednym z najpiękniejszych zakątków w skali kraju, w pradolinie Noteci w bliskości Puszczy Noteckiej, Drawskiej, bogactwie fauny i flory.

Na owe zwiększenie atrakcyjności turystycznej wpływa zasadniczo bliskość przystani do centrum miasta. Dzięki temu przystań ta będzie niejako „bramą” do istniejących już atrakcji Czarnkowa i okolic.

Napływ turystów z kraju i zagranicy wpłynie zatem na rozwój usług biznesu w regionie.

Gospodarzem przystani jest Ośrodek Sportu i Rekreacji w Czarnkowie, który swoją działalność dostosowuje na bieżąco do potrzeb użytkowników obiektu i w miarę zapotrzebowania przygotowuje dodatkową ofertę.

#### 4.2. TERMIN ROZPOCZĘCIA INICJATYWY ORAZ GŁÓWNE ZAŁOŻENIA CZASOWE

Inicjatywa budowy przystani na rzece Noteć, została rozpoczęta wraz z powstaniem Związku Miast i Gmin Nadnoteckich, który w swoich głównych celach, dąży do przywrócenia rzek mieszkańcom.

Budowa przystani w Czarnkowie, została zapisana w Strategii Rozwoju Miasta Czarnków już w 2003 roku. Wraz z wstąpieniem do Unii Europejskiej pojawiły się możliwości dofinansowania zadania ze środków EFRR.

We wrześniu 2009 roku podpisaliśmy umowę o dofinansowanie zadania ze środków WRPO na lata 2007-2013, która stanowiła początek prac

związanych z realizacją inwestycji. Zgodnie z przyjętym harmonogramem prace przy budowie rozpoczęto w na początku 2010 roku, natomiast uroczyste otwarcie mariny nastąpiła 11 lipca 2011 roku.

#### 4.3. OPIS DZIAŁAŃ/SPOSÓB REALIZACJI

Przedmiotem projektu była budowa nowoczesnej przystani wodnej na Noteci w Czarnkowie. Przystań jest odpowiedzią na rosnące zainteresowanie szlakami wodnymi w Polsce i w skali europejskiej i będzie wybudowana na trasie międzynarodowej drogi wodnej E-70-jedynie połączenie śródlądowe pomiędzy Odrą i Wisłą. Realizacja projektu pozwoliła na kompleksowe zagospodarowanie ok. 180km drogi wodnej.

Inwestycję zrealizowano na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych i wyłonionego w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego wykonawcy. Ponadto realizacja inwestycji została dofinansowana ze środków WRPO.

Na terenie inwestycji zlokalizowano pole namiotowe, wykonano zaplecze sanitarne, zamontowano pomosty pływające w basenie portowym, utworzono wypożyczalnię kajaków i rowerów turystycznych.

W ramach inwestycji przewidziano:

- bagrowanie basenu portowego dla uzyskania odpowiedniej głębokości żeglownej w całym basenie portu, umożliwiającej bezpieczne poruszanie się
- Przygotowanie terenu
- Budowa budynku kapitanatu portu 60,6 m<sup>2</sup> - kapitanat, zaplecze socjalne, WC, zespół sanitarny dla niepełnosprawnych, męskie pomieszczenie umywalk, WC męskie, łazienka męska z prysznicami, pomieszczenie gospodarcze, damskie pomieszczenie umywalk, WC damskie, łazienka damska z prysznicami, pomieszczenie gospodarcze, taras – ogólnodostępne i bezpłatne. Wyposażenie: biurko, krzesła, kanapa, stoły, zestaw komputerowy dla właściwego funkcjonowania i obsługi przystani wodnej
- Budowa budynku magazynowego 218 m<sup>2</sup> - hala magazynowo-remontowa, pomieszczenie pomocnicze -magazynek remontowy na części i narzędzia do drobnych remontów jednostek pływających, WC, pomieszczenie mycia naczyń ze zlewami i szafką dla właściwego funkcjonowania tej części gastronomicznej przystani
- Budowa SLIP'u (ześlizgu) do wodowania łodzi i jachtów
- Budowa dróg wewnętrznych, ciągów pieszych, parkingów, oświetlenia terenu, ogrodzenia, założenia zieleni, mała architektura, miejsce na pole biwakowe, namiotowe oraz ognisko
- wyznaczenie miejsca gromadzenia odpadków stałych i ogrodzenia z bramami i furtkami
- elementy infrastruktury podziemnej niezbędne dla funkcjonowania inwestycji,
- monitoring obiektu.

Ponadto przystań została wyposażona: stojaki na rowery, stojaki na kajaki, koła ratunkowe, pompę do opróżniania zbiorników ściekowych niezbędne do obsługi przyplwających i cumujących jednostek pływających.

#### 4.4. CZY INICJATYWA REALIZOWANA JEST POPRZEZ NOWE, DOTYCHCZAS NIE REALIZOWANE ROZWIĄZANIA LUB ULEPSZA PRAKTYKI JUŻ FUNKCJONUJĄCE ?

Inwestycja jest pionierowym tego typu rozwiązaniem na rzece Noteć. Dotychczas takie przystanie można było oglądać na dużych akwenach mazurskich jezior lub za zachodnią granicą Polski.

|  |  |
|--|--|
| 4.5.   | <b>ZAKRES AKTYWNOŚCI PRACOWNIKÓW JEDNOSTEK SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO, FORMA I ZAKRES WSPÓŁPRACY Z LOKALNYMI INSTYTUCJAMI, ORGANIZACJAMI I MIESZKAŃCAMI PRZY REALIZACJI INICJATYWY</b> |
| Budowa przystani została zapisana w Strategii Rozwoju Miasta Czarnków, i była konsultowana na corocznych spotkaniach burmistrza z mieszkańcami. Pracownicy JST, odpowiedzialni byli za całość realizacji projektu, począwszy od wyłonienia autora dokumentacji projektowej a skończywszy na całkowitym rozliczeniu projektu.   |  |
| 4.6.   | <b>BUDŻET I INNE NAKŁADY PONIESIONE NA PRZYGOTOWANIE I REALIZACJĘ INICJATYWY (ŚRODKI WŁASNE, DOTACJE Z PODANIEM ŹRÓDŁA, WSPRACIE SPONSORÓW, INNE – PODAĆ ŹRÓDŁA)</b>                 |
| Łączny koszt inwestycji wyniósł 3 338 217,09 zł, natomiast otrzymane dofinansowanie z WRPO wyniosło 1 831 185,39 zł. Inwestycja została realizowana przez Miasto Czarnków w ramach działania Priorytetu VI „Turystyka i środowisko kulturowe”, Działania 6.1 „Turystyka”, Schematu I „Infrastruktura turystyczna” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.  |  |
| 4.7.   | <b>SKUTECZNOŚĆ PROJEKTU – REZULTATY I PLANY, W TYM LICZBA UCZESTNIKÓW</b>  |
| Przystań wodna wybudowana została na trasie E 70, będącej jedynym połączeniem śródlądowym pomiędzy Odrą i Wisłą. W trakcie prac między innymi oczyszczono i pogłębiono basen portowy, wykonano podziemną infrastrukturę techniczną, postawiono budynek kapitanatu portu i magazyn, a także wybudowano slip do wodowania łodzi i jachtów. Nie zapomniano także o drogach wewnętrznych, ciągach dla pieszych, parkingach, oświetlenia terenu itp.<br>Na wyposażeniu przystani znalazły się między innymi stojaki na rowery i kajaki, koła ratunkowe, pompy do opróżniania zbiorników ściekowych, niezbędne do obsługi przyplływających i cumujących jednostek pływających. Wodniacy mogą się posilić, przechowywać swoje łodzie, czy też wynająć motorówki. Na terenie przystani nabyć można przewodniki, mapy, poradniki, broszury, ulotki, pocztówki. Władze Czarnkowa zakładają, że przystań stanie się centrum kulturalno-sportowo-rekreacyjnym Czarnkowa i jego głównym produktem turystycznym. Rocznie przez teren przystani przewija się ponad 500 osób.  |  |
| 4.8.   | <b>ZNACZENIE INICJATYWY DLA REALIZACJI OGÓLNYCH CELÓW ROZWOJU GMINY I LOKALNEJ SPOŁECZNOŚCI</b>  |
| <p>Cel projektu, jest zgodny z działaniem 6.1 Turystyka UWRPO, czyli wzrost znaczenia turystyki w rozwoju Wielkopolski. Wybudowana w Czarnkowie przystań pełni funkcję turystyczno – rekreacyjną. Wykorzystanie jej skupia się na obsłudze wodniaków korzystających ze szlaku wodnego - Pętla Wielkopolska. Funkcją pomocniczą przystani jest możliwość przechowywania łodzi po zakończeniu sezonu. Wykorzystanie środowiska przyrodniczego regionu (rzeki Noteć) zwiększa atrakcyjność turystyczną i wpływa na poprawę infrastruktury turystycznej, jej dynamiczny rozwój i wzrost udziału turystyki w gospodarce gminy (rozwój usług dla turystów, w tym gastronomia, noclegi). Przystań jest podstawowym elementem infrastruktury, w oparciu o który zbudowany został produkt turystyczny , będący „bramą” do szerszej oferty turystycznej miasta, gminy i powiatu.</p> <p>Ponadto inwestycja wpisuje się w dokumenty strategiczne:<br/>-Strategia Rozwoju Turystyki 2008–2014, cel nadrzędny: podniesienie konkurencyjności regionów i kraju, przy jednoczesnym zachowaniu walorów kulturowych i przyrodniczych;</p> |  |

- Strategia Rozwoju Kraju 2007-2015, cel gł.: podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin, priorytety: wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki, poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej;
- Strategia Rozwoju Woj. Wlkp. do 2020 roku, cel strat.2 Zwiększenie efektywności wykorzystania potencjałów rozwojowych woj., cel szczeg.2.4 Zwiększenie udziału usług turystycznych i rekreacji w gospodarce regionu;
- Strategia Rozwoju Turystyki Woj. Wlkp., cel strat.3. Rozbudowa nowoczesnej bazy turystycznej, cel oper.1. Zagospodarowanie rekreacyjne terenów turystyki weekendowej dla Berlina, Poznania i miast subregionalnych oraz sąsiednich woj.;
- Strategia Rozwoju Turystyki w Woj. Wlkp. - Wielka Pętla Wielkopolsko–Kujawsko–Lubuska;
- Strategia Rozwoju Społ.–Gosp. Powiatu Czarnkowsko–Trzcianeckiego na lata 2001–2010 - priorytet przestrzeń, cel: przywrócenie żeglowności rzeki Noteć;
- PRL Gminy Miasta Czarnków – działanie: „Budowa Przystani rzecznej”

Gdy na przełomie XIX i XX wieku przeprowadzono przebudowę drogi wodnej Wisła – Odra, rzeka Noteć stała się najważniejszym szlakiem transportowym w północnej Wielkopolsce. Po Noteci pływały barki o nośności ponad 500 ton. Najwięcej przewozów towarowych odnotowano w pierwszym dziesięcioleciu XX wieku. Po 1920 r. drogę wodną przedzieliła granica Polski z Niemcami, co musiało wpłynąć na zmniejszenie przewozów tą drogą. Po 1945 r. szlak żeglugowy w całości znalazł się w granicach Polski. Znaczenie gospodarcze szlaku wodnego zmalało po 1980 r. Od lat 90. XX w. nastąpiło wstrzymanie ruchu jednostek z ładunkami. Na początku XXI wieku nastąpiło ożywienie turystyki wodnej.

Noteć jest częścią **drogi wodnej E70** i po otwarciu granic w ramach Unii Europejskiej jest szansa, że z każdym rokiem będzie można spotkać na rzece coraz więcej wodniaków. Otwarcie w lipcu 2011 r. przystani na Noteci w Czarnkowie przysłuży się dobrze nie tylko dla polskich turystów wodniaków. Gdy Notecią płynęły jeszcze barki z ładunkami masowymi, w Czarnkowie funkcjonował port rzeczny. Wykorzystano nieczynny od kilkunastu lat port i na jego miejscu powstała nowa marina. Oczyszczono i pogłębiono basen portowy, zbudowano nowoczesny budynek kapitanatu i magazyn. Całkowity koszt inwestycji wyniósł 3,4 mln zł , w tym 1,8 mln zł to dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej.

Czarnkowska marina spełnia wszystkie standardy do jakich przyzwyczajeni są wodniacy płynący szlakami wodnymi w Europie. Posiada **nowoczesną infrastrukturę**, obiekty są strzeżone i monitorowane. Można tu skorzystać z bezpłatnego pola namiotowego, sanitariatów, pryszniców, zaopatrzyć się w wodę pitną. Dzięki zbudowanemu slipowi można tu rozpocząć wędrowkę, wodując łodzie i jachty. Można tu opróżnić zbiorniki ściekowe i wymienić butle gazowe oraz podłączyć łódkę do instalacji elektrycznej. Kto nie ma własnego sprzętu pływającego może wypożyczyć w marinie kajaki i łodzie wiosłowe. Dla przyplływających do Czarnkowa wodniaków jest możliwość wypożyczenia rowerów i zwiedzenia miasta i okolic. Przystanią wodną opiekuje się bosman, który służy wszelką pomocą dla turystów wodniaków, którzy zatrzymają się w Czarnkowie. W sezonie od maja do końca września marina jest czynna w dni robocze od 8.00 – 22.00, a soboty i niedziele od 9.00 – 21.00



|      |   |
|------|---|
| 5.   | ZAŁĄCZNIKI                              |
| 5.1. | Folder, film, ulotki promujące przystań |

### Oświadczenia Uczestnika Konkursu

Po zapoznaniu się z Regulaminem Konkursu „Unijny Hit Dekady 2004-2014 w Północnej Wielkopolsce” o Nagrodę Konwentu Starostów Północnej Wielkopolski oświadczam, że przyjmuję jego wszystkie postanowienia i dobrowolnie przystępuję do uczestnictwa.

Ponadto oświadczam, że

- a. akceptację Regulaminu Konkursu;
- b. wyrażam zgodę na bezpłatną publikację, w szczególności w prasie, telewizji, Internecie i na nośnikach reklamy zewnętrznej, informacji o Uczestniku Konkursu i przedstawionej przez niego projekcie;
- c. Posiadam zgodę na przetwarzanie danych osobowych od osób, których dane te dotyczą – w przypadku zamieszczenia w zgłoszonym projekcie danych osobowych w rozumieniu ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926, z późn. zm.); w tym wizerunku.
- d. Jako Uczestnik Konkursu odpowiadam za naruszenie praw osób trzecich do materiałów załączonych do projektu;
- e. Jako Uczestnik Konkursu odpowiadam za wykorzystanie wizerunku osób występujących na załączonych do wniosku zdjęciach.

---

**Miejscowość i data**

---

**Podpis osoby upoważnionej**