

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO REGULAMINU KONKURSU 'UNIJNY HIT DEKADY 2004-2014 PÓŁNOCNEJ WIELKOPOLSKI'

Część I

PODSTAWOWE INFORMACJE O UCZESTNIKU KONKURSU

1.	NAZWA PODMIOTU ZGŁASZAJĄCEGO WNIOSEK		Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki		
2.	RODZAJ PODMIOTU		<input checked="" type="checkbox"/> JEDNOSTA SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO		<input type="checkbox"/> ORGANIZACJA POZARZĄDOWA
3.	KATEGORIA		<input checked="" type="checkbox"/> Inwestycje samorządowe	<input type="checkbox"/> Inwestycje w kapitał ludzki	<input type="checkbox"/> Inwestycje w rozwój aktywności lokalnej, przedsiębiorczości i osób defaworyzowanych
4.	DANE UCZESTNIKA KONKURSU				
5.	5.1	ULICA	Rybaki 3		
	5.2	KOD POCZTOWY	64-700		
	5.3	MIASTO	Czarnków		
	5.4	ADRES WWW	www.czarnkowsko-trzcianecki.pl		
	5.5	ADRES E-MAIL	sekretariat@pct.bipst.pl		
6	DANE OSOBY REPREZENTUJĄCEJ UCZESTNIKA KONKURSU				
	6.1	IMIĘ I NAZWISKO	Wiesław Maszewski		

6.2	FUNKCJA	Starosta Czarnkowsko-Trzcianecki
6.3	NR TELEFONU	67 253 01 60
6.4	ADRES E-MAIL	starosta@pct.jst.pl
7.	OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTU Z BIUREM I SEKRETARIATEM KONKURSU	
7.1	IMIĘ I NAZWISKO	Paweł Siemiński
7.2	FUNKCJA	Główny Specjalista ds. pozyskiwania środków zewnętrznych
7.3	NR TELEFONU	67 253 01 60, wew. *1159
7.4	ADRES E-MAIL	prounia@pct.jst.pl
8.	DODATKOWE INFORMACJE O GMINIE/ORGANIZACJI POZARZĄDOWEJ, KTÓRE ZDANIEM ZGŁASZAJĄCEGO SĄ WAŻNE DLA OCENY WNIOSKU (MAX. 1000 ZNAKÓW). NP. SYTUACJA DEMOGRAFICZNA, WSKAŹNIK BEZROBOCIA ITP.*	
<p>Powiat przypisany województwu wielkopolskiemu, leży w jego północnej części, zajmując 6 % terenu województwa. Pod względem powierzchni, wynoszącej 1806 km² zajmuje drugie miejsce, a pod względem ludności liczącej 86 tys. osób – 9 miejsce w województwie. Przez powiat przebiega kilka ważnych szlaków komunikacyjnych. Spośród drogowych najważniejsze znaczenie mają: stary szlak piastowski pld. – pln. z Poznania nad Bałtyk i drugi prowadzący w kierunku zachodnim od Piły i Czarnkowa do Gorzowa i przejścia granicznego w Kostrzynie n/Odrą. Sieć drogowa na terenie powiatu obejmuje 6,5 km dróg krajowych (nr 22 na północnym skraju powiatu), 344 km dróg wojewódzkich, 331 km dróg powiatowych i ponad 1350 km dróg gminnych. Układ komunikacyjny dróg zapewnia niezbędne połączenia pomiędzy miastami i wsiami powiatu, choć wskaźnik długości dróg na 1 km jest niższy (wynosi w powiecie 0,74) od wojewódzkiego i krajowego (odpowiednio 0,82 i 0,86). Po niektórych drogach (drogi wojewódzkie nr 178, 182, 183) przejeżdża na dobę powyżej 2000 samochodów, na pozostałych drogach wojewódzkich nieco mniej, a na drogach powiatowych i gminnych nawet poniżej 1000.</p>		

CZĘŚĆ II

INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE NA TEMAT ZGŁASZANEGO PROJEKTU

1.	TYTUŁ PROJEKTU.	„Przebudowa drogi powiatowej nr 1323P Krzyż Wlkp. – Drawsko od km 0+140 do 2+921,25 wraz z wiaduktem nad torami kolejowymi w miejscowości Krzyż Wlkp.”
2.	INNE PODMIOTY ZAANGAŻOWANE W REALIZACJĘ INICJATYWY (JST, instytucje publiczne, inne organizacje pozarządowe, podmioty prywatne) I ICH ZAKRES.	Nie dotyczy
3.	CZY I EWENTUALNIE GDZIE INICJATYWA BYŁA ZGŁASZANA DO INNYCH KONKURSÓW (podać nazwy i uzyskane miejsca, wyróżnienia).	Nie dotyczy

INFORMACJA O PROJEKCIE

4.	OPIS INICJATYWY
4.1.	IDEA, OKOLICZNOŚCI I CEL URUCHOMIENIA PROJEKTU
<p>Celem głównym projektu była poprawa jakości życia mieszkańców regionu poprzez polepszenie warunków komunikacyjnych w Powiecie Czarnkowsko-Trzcianeckim. Osiągnięcie celu głównego, zostało zrealizowane poprzez cele częściowe projektu, które związane są bezpośrednio z oczekiwaniami i potrzebami adresatów projektu: zredukowanie czasu przejazdu, zwiększenie atrakcyjności nowych i istniejących terenów inwestycyjnych, poprawę bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie tempa wzrostu zanieczyszczeń spowodowanych ruchem drogowym. Cel projektu jest zgodny z celami Priorytetu II Infrastruktura komunikacyjna, WRPO, a także z:</p> <p>„Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku”, Cel strategiczny 1 – Dostosowanie przestrzeni do wyzwań XXI wieku. „Planem Rozwoju Lokalnego Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego 2005-2013”, „Strategią Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego 2001-2010”, a także strategią branżową rozwoju dróg powiatowych.</p> <p>Cel główny projektu został osiągnięty poprzez realizację celów bezpośrednich takich jak: poprawa dostępności komunikacyjnej regionu, wzrost mobilności zawodowej mieszkańców gminy Krzyż Wlkp. i Drawsko, zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów oraz stworzenie warunków do dywersyfikacji działalności gospodarczej i społecznej, stymulacja rozwoju przedsiębiorczości na tym terenie, skrócenie czasu podróży użytkowników dróg poprawa płynności ruchu pojazdów oraz eliminacja utrudnień w ruchu zmniejszenie liczby wypadków i ofiar ich następstw poprawa komfortu podróżowania zmniejszenie kosztów w eksploatacji pojazdów dostosowanie konstrukcji do zwiększonych obciążeń.</p> <p>Inwestycja oddziałuje bezpośrednio na mieszkańców zamieszkujących gminy Drawsko i Krzyż, a pośrednio na mieszkańców całego Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego i regionu Płn. Wielkopolski. Droga stanowi istotny element dla regionalnego układu komunikacyjnego zapewniając najkrótszy dojazd do dróg wojewódzkich nr 181 i nr 174, a dalej do drogi krajowej nr 22. Stan techniczny drogi i wiaduktu - będący „wąskim gardłem” zwłaszcza dla transportu ciężarowego - wymusił konieczność przebudowy, gdyż w przeciwnym wypadku mogłoby spowodować „utrącenie” możliwości komunikacyjnych między gminami Drawsko i Krzyż Wlkp łącząc te gminy w sposób bezpośredni i najkrótszy. Zamknięcie wiaduktu spowodowałoby konieczność przemieszczania się przez odległą gminę Wieleń co wyraźnie przyczyniłoby się do znacznego wzrostu kosztów przejazdu a tym samym skutkowałoby stopniowym narastaniem zubożenia społeczeństwa. Ponadto spowodowałoby znaczne zmniejszenie atrakcyjności gospodarczej na tym terenie i mogło przyczynić się do „degradacji” tych Gmin. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Krzyż Wlkp droga umożliwi bezpośrednie dotarcie do terenów przeznaczonych pod działalność produkcyjną oraz usługową w tym także usług komunikacyjnych, planowana jest również jako kontynuacja obwodnicy dla miasta Krzyż. Ponadto realizacja tego projektu zapewniła dogodny dojazd do drogi wojewódzkiej nr 181 (Czarnków – Drezdenko) i dalej do drogi krajowej nr 22 oraz umożliwiła zniesienie obowiązujących ograniczeń tonażowych w ruchu kołowym (ograniczenie do 15 ton). Należy zwrócić szczególną uwagę na jeszcze jeden bardzo ważny czynnik a mianowicie regionalność w aspekcie transportu i przewozów kolejowych. Miasto Krzyż Wlkp. leży w ciągu dwóch krajowych szlaków kolejowych, a dokładniej ujmując stanowi ich skrzyżowanie. Pierwszy biegnący w kierunku północ – południe na trasie kolejowej E59 Szczecin - Poznań i dalej na południe Polski oraz drugi w kierunku zachód – wschód na trasie kolejowej Kostrzyn – Gorzów Wlkp. – Bydgoszcz i dalej w kierunku wschodnim. Przebudowany ciąg drogowy daje w chwili obecnej jedyną możliwość przejazdu nad tymi szlakami kolejowymi w rejonie bezpośredniego</p>	

oddziaływania komunikacyjnego bez konieczności ponoszenia dodatkowych kosztów i znacznego wydłużenia czasu przejazdu.	
4.2.	TERMIN ROZPOCZĘCIA INICJATYWY ORAZ GŁÓWNE ZAŁOŻENIA CZASOWE
<p>W marcu 2008 roku Zarząd Województwa Wielkopolskiego ogłosił pierwszy konkurs na zadania drogowe w ramach budżetu Unii Europejskiej na lata 2007-2013 w ramach WRPO 2007 - 2013.</p> <p>Pozytywna ocena w dwustopniowym konkursie i wybór do dofinansowania złożonego przez Powiat projektu, pozwoliła 1 lutego 2010 roku Zarządowi Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego podpisać z Instytucją Zarządzającą Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym umowę na dofinansowanie realizacji inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1323P Krzyż Wlkp. – Drawsko od km 0+140 do 2+291,25 wraz z wiaduktem nad torami kolejowymi w miejscowości Krzyż Wlkp.”.</p> <p>W dniu 26.03.2010r. w wyniku prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego wybrano wykonawcę robót budowlanych którym zostało konsorcjum firm POL-DRÓG Piła Sp. z o.o. i GOTOWSKI Budownictwo Komunikacyjne i Przemysłowe Sp. z o.o. Toruń. Przebudowa drogi powiatowej 1323P i wiaduktu drogowego nad linią kolejową w Krzyżu Wlkp. rozpoczęła się w maju 2010r. Inwestycja realizowana była w cyklu dwu letnim, z wyznaczonym termin zakończenia inwestycji na październik 2011r.</p>	
4.3.	OPIS DZIAŁAŃ/SPOSÓB REALIZACJI
<p>Przedmiotem projektu była przebudowa drogi powiatowej nr 1323P Krzesiwo – Krzyż Wlkp – Drawsko - Pęcowo na odc. Krzyż Wlkp – Drawsko od km 0+140 do 2+921,25 wraz z wiaduktem drogowym nad torami kolejowymi w miejscowości Krzyż Wlkp. Z uwagi na występujące uwarunkowania wynikające z zagospodarowania przyległego terenu i występujących w ciągu drogi obiektów inżynierskich ustalono następujące parametry techniczne projektowanej drogi: odcinek od początku opracowania do km 0+650 (na terenie zabudowy), klasa – Z, szerokość pasa ruchu 3,25 m., prędkość projektowa 50 km/h; odcinek od km 0+650 do końca (poza terenem zabudowy), klasa – G, szerokość pasa ruchu 3 m., prędkość projektowana 90 km/h. Realizacja zadań przedmiotowych założonych w projekcie doprowadziła do przebudowy 2780 km drogi powiatowej wraz z poszerzeniem do 6,5 m. w terenie zabudowanym (na odcinku 0+650) i 6m (na odcinku od 0+650 do końca opracowania). Wybudowano chodniki o dł. 970 m.. natomiast połączenia z drogami gminnymi rozwiązano skrzyżowaniami jednopoziomowymi (9 skrzyżowań w tym 1 skanalizowane). Na całym odcinku wykonano odwodnienie drogi przez ukształtowanie spadków nawierzchni z odprowadzeniem powierzchniowym do rowów i istniejących wpustów deszczowych na odcinku chodnika. W miejscach niebezpiecznych na drodze (wysokie nasypy) zastosowano stalowe bariery ochronne.</p> <p>W ciągu drogi występują 3 przebudowane w trakcie realizacji projektu obiekty inżynierskie tj.: most na kanale Drawka - pow. ob. 62,8 m², most na Kuźniczce na, którym ułożono nową nawierzchnie – pow. ob. 97 m² oraz wiadukt drogowy nad torami kolejowymi w miejscowości Krzyż Wlkp.. Zakresem prac obejmował przebudowę wiaduktu o długości (rozpiętości) 44m, szer. całkowitej 11 m wraz z wykonaniem dojazdów po obu stronach obiektu o dł. całkowitej 40 m. z chodnikami po obu stronach obiektu o szer. 2,4 m.</p> <p>Dla uzyskania zwięzłości gruntu na skarpie nasypu posadzono krzewy: Tawuła wierzbolistna 2816 szt., Dereń biały 264 szt., Wierzba uszata 264 szt. Natomiast u podstawy nasypu poza rowem projektuje się następujące gatunki drzew: 35 szt. Brzozy omszonej, 52 szt. Olszy czarnej.</p>	
4.4.	CZY INICJATYWA REALIZOWANA JEST POPRZEZ NOWE, DOTYCHCZAS NIE REALIZOWANE ROZWIĄZANIA LUB ULEPSZA PRAKTYKI JUŻ FUNKCJONUJĄCE ?
<p>Przebudowana droga zlokalizowana jest na terenie Doliny Noteci na terenie zalewowym. Droga znajduje się na nasypie o wysokości do 2,5 m. Inną możliwą lokalizacją dojazdu z Drawska do Krzyża Wlkp. jest dojazd z Wielenia drogą wojewódzką nr 174. Dojazd z Drawska do Krzyża Wlkp.</p>	

przez Wieleń to wydłużenie drogi o około 23 km, a przez Drezenko o około 29 km. Ze względu na tą specyficzną sytuację nie było możliwe zastosowanie innego wariantu przebudowy niż wskazany w projekcie budowlanym. Wybrany wariant jest wariantem optymalnym, został oparty o wnikliwe badania nasypu i nawierzchni bitumicznej oraz o analizę zachowania się nasypu w czasie wylewów rzeki Noteć.

4.5. ZAKRES AKTYWNOŚCI PRACOWNIKÓW JEDNOSTEK SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO, FORMA I ZAKRES WSPÓŁPRACY Z LOKALNYMI INSTYTUCJAMI, ORGANIZACJAMI I MIESZKAŃCAMI PRZY REALIZACJI INICJATYWY

Zadanie inwestycyjne zostało zrealizowane przy pomocy dwóch jednostek organizacyjnych Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego które były w sposób bezpośredni odpowiedzialne za wdrożenie projektu: Starostwo Powiatowe w Czarnkowie i Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie.

Pracownicy Starostwa Powiatowego w Czarnkowie odpowiadali m.in. za:

- przedłożenie wniosku na realizację projektu do Instytucji Zarządzającej,
- zgodnie z zapisami umowy finansowej, przedkładanie wniosków o płatność do Instytucji Zarządzającej,
- realizację projektu przy zachowaniu zasad wspólnotowych i zaleceń z umowy o udzielenie pomocy z funduszu EFRR,
- zlecenie wykonawcy (w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. w zakresie jej obowiązywania) realizacji projektu inwestycyjnego,
- monitorowanie wdrażania projektu, w tym przygotowywanie raportów z realizacji projektu (do raportu dołączane są kopie faktur oraz potwierdzenie kwalifikowalności wydatków) dla Instytucji Zarządzającej; na podstawie tego raportu Beneficjent końcowy może ubiegać się o refinansowanie poniesionych wydatków,
- przygotowanie rocznego raportu z realizacji projektu zawierającego ocenę projektu i przedłożenie go do Instytucji Zarządzającej,
- zapewnienie informowania społeczeństwa o współfinansowaniu realizowanego projektu w zakresie powierzonych do realizacji działań przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (znaki informacyjne i tablice pamiątkowe).

Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych odpowiadali za:

- prowadzenie nadzoru inwestorskiego realizowanego zadania,
- rozliczenia finansowe z wykonawcą zadania,
- udział w pracach komisji przetargowej,
- realizację projektu przy zachowaniu zasad wspólnotowych i zaleceń z umowy o udzielenie pomocy z funduszu EFRR,
- całoroczne utrzymanie infrastruktury powstałej w wyniku realizacji inwestycji celem zapewnienia trwałości produktów i rezultatów.

4.6. BUDŻET I INNE NAKŁADY PONIESIONE NA PRZYGOTOWANIE I REALIZACJĘ INICJATYWY (ŚRODKI WŁASNE, DOTACJE Z PODANIEM ŹRÓDŁA, WSPRACIE SPONSORÓW, INNE – PODAĆ ŹRÓDŁA)

Źródła finansowania projektu:

- Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego - 3 212 649,15 zł

- Powiat Czarnkowsko-Trzcianeckiego – 4 273 484,24 zł

Całkowita wartość projektu: **7 486 133,39 zł**

4.7. SKUTECZNOŚĆ PROJEKTU – REZULTATY I PLANY, W TYM LICZBA UCZESTNIKÓW

Realizacja zadań przedmiotowych założonych w projekcie doprowadziła do:

- przebudowy 2,780 km drogi powiatowej wraz z poszerzeniem do 6,5 m. w terenie zabudowanym i 6 m na pozostałym odcinku,
- budowy chodników o dł. 970 m;
- przebudowy połączeń z drogami gminnymi - skrzyżowania jednopoziomowe – 9 skrzyżowań w tym 1 skanalizowane.
- przebudowy obiektów inżynierskich w ciągu drogi:
- most na kanale Drawka - pow. ob. 62,8 m².
- most na Kuźniczce na, którym planuje się ułożenie nowej nawierzchni – pow. ob. 97 m².
- wiadukt drogowy nad torami kolejowymi w miejscowości Krzyż Wlkp.
- dodatkowe wzmocnienie korpusu drogi w miejscu przelewania się wód powodziowych

Rezultatem realizacji projektu jest wzrost natężenia ruchu na przebudowanej drodze z 2456 pojazdów/ dobę w roku 2009 do 2640 pojazdów/dobę oraz zwiększenie nośności wybudowanego obiektu (wiadukt nad linią kolejową) do 100 Kn/oś.

4.8. ZNACZENIE INICJATYWY DLA REALIZACJI OGÓLNYCH CELÓW ROZWOJU GMINY I LOKALNEJ SPOŁECZNOŚCI

Celem głównym projektu była poprawa jakości życia mieszkańców regionu poprzez polepszenie warunków komunikacyjnych w Powiecie Czarnkowsko-Trzcianeckim. Ponadto projektu zgodny był z celami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Wielkopolskiego na lata 2007-2013 Priorytet II Infrastruktura komunikacyjna, Działanie 2.2 Poprawa dostępności do regionalnego i ponadregionalnego układu drogowego (drogi wojewódzkie w miastach na prawach powiatu, powiatowe i gminne), Schemat II Drogi w granicach administracyjnych miast poniżej 50 tys. mieszkańców; oraz z priorytetami i zadaniami rozwojowymi wpisanymi w szereg dokumentów takich jak:

„Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku”; Cel strategiczny 1 – Dostosowanie przestrzeni do wyzwań XXI wieku; Cel operacyjny 1.2 Wzrost spójności komunikacyjnej oraz powiązań z otoczeniem. „Plan Rozwoju Lokalnego Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego 2005-2013”; Działanie 2. Rozwój systemów komunikacji i infrastruktury; „Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego na lata 2001-2010” wpisując się w założenia Programu Operacyjnego: „Program modernizacji i budowy sieci komunikacyjnej powiatu”; (Obecnie obowiązujący dokument: „Strategia Rozwoju Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego na lata 2011 – 2020”)

5. ZAŁĄCZNIKI

5.1. Prezentacja multimedialna

5.2. Fotografie 360 stopni

Oświadczenia Uczestnika Konkursu

Po zapoznaniu się z Regulaminem Konkursu „Unijny Hit Dekady 2004-2014 w Północnej Wielkopolsce” o Nagrodę Konwentu Starostów Północnej Wielkopolski oświadczam, że przyjmuję jego wszystkie postanowienia i dobrowolnie przystępuję do uczestnictwa.

Ponadto oświadczam, że

- a. akceptację Regulaminu Konkursu;
- b. wyrażam zgodę na bezpłatną publikację, w szczególności w prasie, telewizji, Internecie i na nośnikach reklamy zewnętrznej, informacji o Uczestniku Konkursu i przedstawionej przez niego projekcie;
- c. Posiadam zgodę na przetwarzanie danych osobowych od osób, których dane te dotyczą – w przypadku zamieszczenia w zgłoszonym projekcie danych osobowych w rozumieniu ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926, z późn. zm.); w tym wizerunku.
- d. Jako Uczestnik Konkursu odpowiadam za naruszenie praw osób trzecich do materiałów załączonych do projektu;
- e. Jako Uczestnik Konkursu odpowiadam za wykorzystanie wizerunku osób występujących na załączonych do wniosku zdjęciach.

Czarnków, 07.04.2014r.

Miejscowość i data

Podpis osoby upoważnionej