



Tytuł projektu:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1323P Krzyż Wlkp. – Drawsko od km 0+140 do 2+921,25 wraz z wiaduktem nad torami kolejowymi w miejscowości Krzyż Wlkp.”

Projekt współfinansowany z **Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach:**

Priorytetu II Infrastruktura komunikacyjna,
Działania 2.2 Poprawa dostępności do regionalnego i ponadregionalnego układu drogowego (drogi wojewódzkie w miastach na prawach powiatu, powiatowe i gminne)
Schematu II Drogi w granicach administracyjnych miast poniżej 50 tys. mieszkańców oraz na obszarach wiejskich, **Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007–2013.**

Źródła finansowania projektu:

- Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego - 3 212 649,15 zł
- Budżet Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego – 4 273 484,24 zł

Całkowita wartość zadania: **7 486 133,39 zł**

Okres realizacji robót budowlanych:

kwiecień 2010r. – listopad 2011r.

Zakres wykonanych prac:

- przebudowa 2,780 km drogi powiatowej wraz z poszerzeniem do 6,5 m. w terenie zabudowanym (na odcinku 0+650) i 6 m (na odcinku od 0+650 do końca opracowania);
- budowa chodnika o dł. 970 m;
- przebudowa połączeń z drogami gminnymi - skrzyżowania jednopoziomowe – 9 skrzyżowań w tym 1 skanalizowane.
- przebudowa obiektów inżynierskich w ciągu drogi:
 - ✓ przepust na kanale Drawka - pow. ob. 62,8 m².
 - ✓ most na Kuźniczce na, którym ułożono nową nawierzchnię – pow. ob. 97 m².
 - ✓ wiadukt drogowy nad torami kolejowymi w miejscowości Krzyż Wlkp.
- dodatkowe wzmocnienie korpusu drogi w miejscu przelewania się wód powodziowych

Założenia przedmiotowe projektu doprowadziły do osiągnięcia **celu głównego** projektu tj. **poprawa jakości życia mieszkańców regionu poprzez polepszenie warunków**

komunikacyjnych w Powiecie Czarnkowsko-Trzcianeckim. Cel główny projektu, zrealizowany został poprzez cele cząstkowe projektu, które związane są bezpośrednio z oczekiwaniami i potrzebami adresatów projektu:

- zredukowanie czasu przejazdu,
- zwiększenie atrakcyjności nowych i istniejących terenów inwestycyjnych (leżące na terenie Gminy Krzyż Wlkp.),
- poprawę bezpieczeństwa ruchu,
- zmniejszenie tempa wzrostu zanieczyszczeń spowodowanych ruchem drogowym.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU INNOWACYJNEJ WIELKOPOLSKI